

# Unidade Nacional



Informativo do Sindicato dos Petroleiros de Duque de Caxias  
15 de fevereiro de 2011 - Nº 225 [www.sindipetrocaxias.org.br](http://www.sindipetrocaxias.org.br)



## Reduc reconhece acidente de trabalho

Após cobrança feita pelo Sindipetro Caxias durante reunião na semana passada, a Gerência de SMS da Reduc reconheceu que a queda na área de um Técnico de Operação da U-1510, no dia 17 de janeiro, foi acidente de trabalho e não apenas um mau súbito, como inicialmente alegado. O Sindicato aguarda a emissão da respectiva Comunicação de Acidente de Trabalho (CAT) e a constituição do Grupo de Trabalho (GT) que irá apurar suas causas.

O Sindipetro Caxias foi informado pelos trabalhadores da unidade que, no dia do acidente, havia um cheiro muito forte de gás na área, pois estava sendo feita uma drenagem em razão de problema operacional, que pode ter provocado a queda do acidentado. A Reduc, por sua vez, alegava mau súbito, pois o



trabalhador que se acidentou apresentava problemas de pressão arterial alta e não vinha tomando os medicamentos de controle.

Com essa ocorrência, sobe para três o número de acidentes com

trabalhadores próprios em janeiro de 2011 na Reduc. A refinaria se comprometeu ainda a garantir a participação de membros eleitos da CIPA no GT que irá apurar as causas do acidente.

## Petrobrás Transporte quer acertar horas extras geradas na Malha do Gás

Em reunião realizada na última sexta-feira, 11, no Terminal de Campos Elíseos (Tecam), a Gerência de Recursos Humanos (RH) da Petrobrás Transporte informou ao Sindipetro Caxias que existem diferenças de horas extras a serem pagas e também descontadas de alguns dos técnicos da Malha do Gás. Essas diferenças ocorreram em razão do Regime Especial Temporário (RET) acordado com o Sindicato para o ano de 2010, respeitando o Acordo Coletivo de Trabalho, em que os empregados trabalhavam jornadas de 12 horas

durante o mês, acumulando folgas que deveriam ser gozadas em até seis meses ou pagas.

O Sindipetro Caxias pediu que o RH apresentasse uma planilha demonstrativa das horas extras pagas a mais aos trabalhadores da Malha do Gás e enviou ofício solicitando cópia do lançamento do ponto de todos os trabalhadores da Malha do Gás em 2010 para conferir se há realmente excedente de horas extras pagas ou se esses trabalhadores têm crédito junto à empresa. Nova reunião será marcada em breve para tratar do tema.

**Adicional de Gasoduto.** Os

representantes do Sindicato aproveitaram a reunião para cobrar do RH uma posição acerca do pagamento do Adicional de Gasoduto. Alguns técnicos não foram contemplados com o pagamento do adicional, embora preencham os requisitos previstos no Termo Aditivo ao Acordo Coletivo de Trabalho que o Sindipetro Caxias e a Federação Única dos Petroleiros (FUP) assinaram com a Petrobrás Transporte. Esses técnicos são, principalmente, os que fazem a função de planejamento, operação e supervisão.

## CONTINUAÇÃO

Os trabalhadores alegam que cumprem o sobreaviso parcial e, habitualmente, trabalham no campo na operação, inspeção e manutenção dos gasodutos, portanto, fazendo jus ao pagamento do adicional. O RH da Petrobrás Transporte afirmou que entende que somente os trabalhadores

que cumprem sua jornada de trabalho integralmente no campo e estão implantados no regime de sobreaviso parcial têm direito a esse pagamento.

Por solicitação do Sindipetro Caxias, a Federação Única dos Petroleiros (FUP) enviou ofício pedindo reunião específica para tratar do assunto com o RH da Petrobrás Transporte.

## Gerente defende recomposição do efetivo da Reduc

Nada como um dia após o outro. De onde menos se esperava, veio um súbito apoio a uma das maiores bandeiras do Sindipetro Caxias e dos trabalhadores da Reduc. Um gerente, em mensagem enviada ao Presidente da CIPA, expressou a necessidade de os trabalhadores gozarem as folgas do seu regime de trabalho para o bem de sua saúde, exatamente o que o Sindicato sempre defendeu. Ocorre que, para isso, se faz necessária a imediata recomposição do efetivo da operação, segurança e manutenção da refinaria.

O Gerente enviou a mensagem ao Presidente da CIPA a fim de justificar a ausência de um membro eleito da Comissão à Reunião Ordinária que ocorreu na última quarta-feira, 9. Ao afirmar textualmente que *“para alinhamento às metas de realização de horas extras da REDUC e para que o empregado possa usufruir plenamente de seu direito a descanso, solicito que sua ausência da reunião ordinária da CIPA do dia 09 de fevereiro de 2011 seja JUSTIFICADA por estar o empregado em período de folga de grupo de turno”*, o gerente

reconheceu que a realização de horas extras prejudica o descanso dos trabalhadores, assumindo uma bandeira histórica da categoria na Reduc que é a recomposição do efetivo.

O problema é que quem deve justificar uma eventual ausência à reunião da CIPA é o próprio membro e não o seu gerente imediato. Mas o gerente é tão proativo e agora, descobriu-se, tão defensor das causas dos trabalhadores, que tomou para si a responsabilidade de justificar a ausência do cipista e, pelas razões apresentadas, visando preservar sua saúde, garantindo que usufrua da folga do Regime de Turno.

Só resta ao Sindipetro Caxias parabenizar esse gerente por defender, de forma súbita e inesperada, essa causa tão importante para os trabalhadores e convocar os demais gerentes para a defesa da recomposição do efetivo da operação, segurança e manutenção da Reduc, buscando a redução dos acidentes de trabalho e a preservação da saúde e segurança dos seus empregados próprios e contratados. Sindicato, trabalhadores e gerência estarão juntos nessa luta.

## AGENDA: FEVEREIRO

**15** – Reunião com o RH da Reduc – 14h  
**16** – Reunião do PPEOB da Reduc – 09h  
**17** – Reunião Extraordinária da CIPA da Reduc – 08:30h  
**18/19** – Encontro Jurídico Nacional da FUP – Rio de Janeiro – Integral  
**21** – Reunião da Comissão de SMS – 14h

**22** – Reunião da Comissão de AMS – 14h  
**23** – Reunião da Comissão de Acompanhamento do ACT – 14h  
**24** – Reunião da Comissão de Terceirização – 14h  
**25** – Reunião da Comissão de Regimes de Trabalho – 09h

## CURTAS

### Adiantamento do 13º Salário

A Petrobrás e a Petrobrás Transporte têm até o dia 21 de fevereiro para efetuar o pagamento do adiantamento de 50% do décimo terceiro salário de 2011 a todos os seus empregados, desde que não haja manifestação individual em contrário expressa e por escrito. Esse adiantamento está previsto na cláusula 28ª do Acordo Coletivo de Trabalho 2009/2011 da categoria e corresponde a metade da remuneração devida no mês. Os empregados podiam optar, também, por receber esse adiantamento por ocasião do gozo de férias, se em mês diferente de fevereiro.

### GT dos carros de turno

O Grupo de Trabalho que analisa melhorias nos itinerários dos carros de turno 14, 19 e 21 da Reduc voltará a se reunir na próxima quarta-feira, 16, às 15hs, para tratar do carro 19 (Barra/Recreio) e na quinta-feira, 17, às 13:30h, para discutir o carro 21 (Niterói/Maricá), no prédio do Transporte. Além dos membros do GT, todos os usuários estão convidados para a respectiva reunião do seu carro. Na última semana, o itinerário do carro da Barra/Recreio foi dividido e os trabalhadores da Barra da Tijuca transportados por uma van para a Reduc a fim de se marcar o tempo de cada itinerário em separado. Os trabalhadores esperam uma maior agilidade para adequação dessas linhas de turno.

**Unidade Nacional**



Impresso em  
papel reciclado



Informativo do Sindicato dos Petroleiros de Duque de Caxias - Rua José de Alvarenga, 553 - CEP: 25.020-140 - Centro - Duque de Caxias - RJ - Tel. / Fax: (21) 3774-4083 / 2772-7330 / 2672-1623 / 2652-1672 - [www.sindipetrocaxias.org.br](http://www.sindipetrocaxias.org.br) - **Correio eletrônico:** [imprensa@sindipetrocaxias.org.br](mailto:imprensa@sindipetrocaxias.org.br) - **Webdesigner/Diagramação:** David Candeias - **Ilustração:** César Duarte - **Impressão:** Sindipetro-Caxias - **Tiragem:** 3.000 exemplares